

TAKING A COLLABORATIVE APPROACH



By Wing Commander Nutt Homasavin
Airports of Thailand Plc.



CLOSURE OF RUNWAY FOR RESURFACING



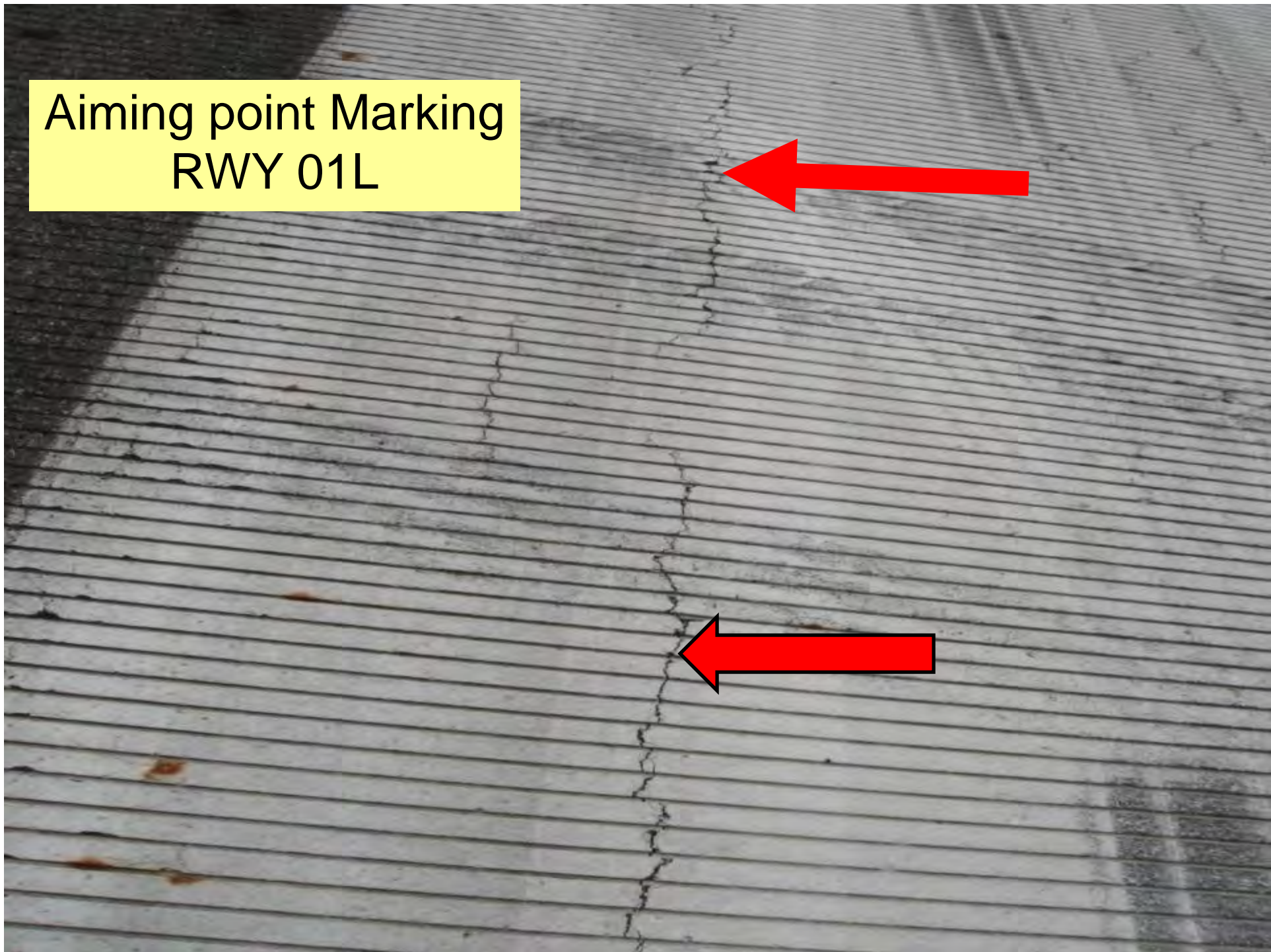
- Closure of runway / taxiway for resurfacing
- Main causes: sub grade strength / **PCN**
and ACN
- PM-Preventive Maintenance
- **BM-Breakdown Maintenance**

Breakdown Maintenance-BM



- FOD
- Runway Incursion
- Workload to ATC and Pilots
- Loss capacity
- Delays /increases cost
- Damage to Aircraft eg. Landing gear
- The accumulation of water under the surface.
Lead to a settlement.

Aiming point Marking
RWY 01L



Runway 01 R / 19 L

09.11.2010 11:31



Runway 01 R / 19 L

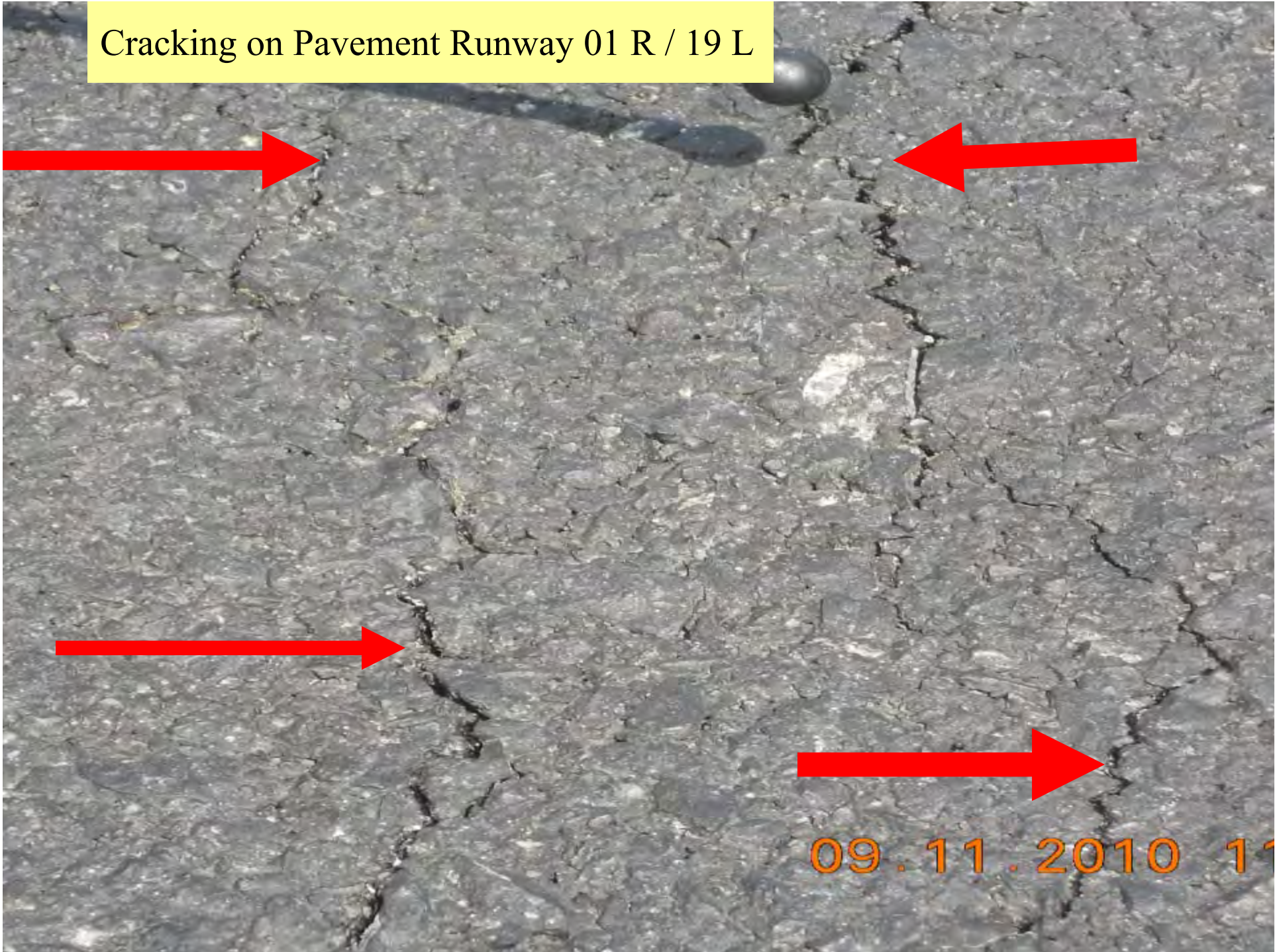
11:31

Runway 01 R / 19 L



Source:2010 Internal Audit

Cracking on Pavement Runway 01 R / 19 L



09.11.2010 11

Runway 19 L



09.11.2010 11:33

Runway 01 R / 19 L CENTER LINE



9 11 2010

Stakeholders



- Airport
- ATC
- Airline
- Contactor
- Passenger
- Noise to Community surrounding Airport / Environment

SOLUTION



1. FOD Detector to detect FOD on RWY
2. Installing Ground Movement Radar/ Surface Movement Radar (SMR) to Protect RWY Incursion
3. Permanent maintenance
4. Safety Management System-SMS
 - Hazard Report eg.
 - ATC
 - AIRLINE
 - AIRPORT
 - CONTRACTOR (SAME FORMAT/and SOPS)
 - Training and Communication

HOME » AIRPORT » CURRENTLY READING:

X-Sight Systems Automated FOD Detection System – to Keep Ultimate Safety in Bangkok’s Suvarnabhumi International Airport’s Runways

March 16, 2012 Airport No Comments Print Email

X-Sight Systems FODetect® Automated Foreign Object Debris Detection System has been successfully deployed and handed over to Airports of Thailand at Bangkok’s Suvarnabhumi International Airport (BKK)

X-Sight Systems (Xsight) is proud to announce the handover of the FODetect system to Airports of Thailand (AOT). The system deployment process at Bangkok’s Suvarnabhumi International Airport’s (BKK) two runways lasted five months and was handed over after the system successfully passed a Site Acceptance Tests according to the FAA regulation for FOD detection equipment.



Foreign Object Debris (FOD) refers to any misplaced objects found on airport surfaces that could damage aircrafts, engines, tires or fuselage, presenting a risk to passenger safety, disrupting airport services, and leading to expensive repairs. FODetect is a leading automated FOD detection technology and has been tested by the FAA at Boston’s Logan International airport. FODetect was found to meet or exceed the highest level of performance in every parameter required by FAA regulation.

As Mr. Nutt, the Vice President of Aviation Safety at AOT notes: "Safety and security have and always will be our top priority. We are proud to utilize a cutting edge automated FOD detection technology. BKK will offer its operators, airlines and passengers the ultimate in runway safety."

Mr. Alon Nitzan President and CEO of X-Sight Systems states: "We are delighted to handover the FODetect system to AOT. By choosing to equip their runways with Xsight’s innovative hybrid sensing solution, BKK has demonstrated a heightened commitment for safety by preventing FOD mishaps. The installed system already detected a hazardous FOD on

Advertise With Us



FOD Detector to detect FOD on RWY

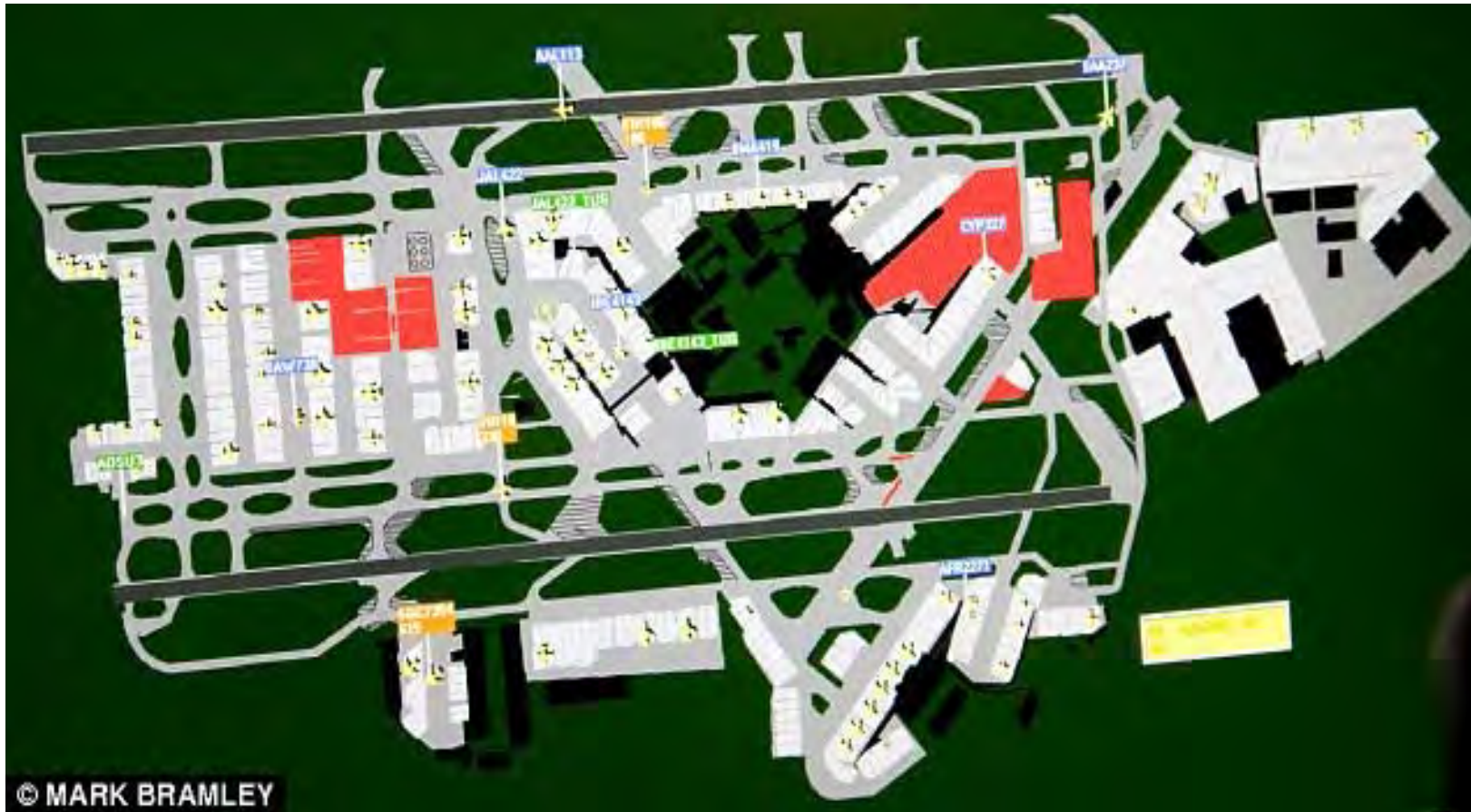


21-24 May 2012

APAC Regional Runway Safety
Seminar Asia-Pacific, Indonesia

15

Surface Movement Radar (SMR)



Safety Management System-SMS Training and Communication



21-24 May 2012



APAC Regional Runway Safety Seminar Asia-Pacific, Indonesia



คณะกรรมการทำงานความปลอดภัยของทางวิ่ง (Runway Safety Team) ท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ได้กำหนดให้ ประเทศสมาชิกดำเนินการและป้องกันอุบัติเหตุ Runway Incursion อย่างจริงจังและเป็นระบบ โดยดำเนินการจัดตั้ง Runway Safety Programme (RSP) เป็นปกติเพื่อลดความเสี่ยงการชนกันของอากาศยานที่อันตราย ความปลอดภัยในการบิน จึงกำหนดให้ท่าอากาศยานจัดตั้ง Runway Safety Team ขึ้นเพื่อให้บริการแก่หน่วยงานของ Runway Safety Programme

1. ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต	หัวหน้าหน่วยงาน
2. รองผู้อำนวยการท่าอากาศยาน (ปฏิบัติการ)	ผู้ทำงาน
3. ผู้แทนศูนย์ควบคุมการจราจรทางอากาศ	ผู้ทำงาน
4. ผู้แทนศูนย์ปฏิบัติการดับเพลิง	ผู้ทำงาน
5. ผู้แทนศูนย์ปฏิบัติการกู้ภัยทางอากาศ	ผู้ทำงาน
6. ผู้แทนศูนย์ AOC	ผู้ทำงาน
7. ผู้แทนบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	ผู้ทำงาน
8. ผู้แทนบริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด	ผู้ทำงาน
9. ผู้แทนบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	ผู้ทำงาน
10. ผู้แทนบริษัท ภูเก็ตแอร์ จำกัด	ผู้ทำงาน
11. ผู้แทนบริษัท ไทย แอร์เวย์ส จำกัด	ผู้ทำงาน
12. ผู้แทนบริษัท ดอนเมือง จำกัด	ผู้ทำงาน
13. ผู้แทนกองการบินการท่าอากาศยานภูเก็ต	ผู้ทำงาน
14. ผู้แทนกองช่างบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต	ผู้ทำงาน
15. ผู้แทนกองช่างเทคนิคท่าอากาศยานภูเก็ต	ผู้ทำงาน
16. ผู้แทนกองช่างเทคนิคความปลอดภัยท่าอากาศยานภูเก็ต	ผู้ทำงาน
17. หัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัยท่าอากาศยานภูเก็ต	ผู้ทำงานและประสาน

ปลอดภัย คือ มาตรฐานบริการ คือ หัวใจ

หน้าที่ความรับผิดชอบ

1. จัดทำ Runway Incursion Prevention Programme
2. ดำเนินการเพื่อฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานในสนามบินให้เป็นไปตาม Recommendations และ Best Practice ตามเอกสาร ICAO Doc 9870
3. จัดทำแบบฟอร์มและระบบการรายงาน Runway Incursion Incident and Accident
4. จัดทำระบบฐานข้อมูล จัดเก็บและวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ Runway Incursion
5. วิเคราะห์พื้นที่ที่มีความเสี่ยงในการเกิด Runway Incursion และกำหนด Hot Spot จากข้อมูลอุบัติเหตุ Runway Incursion และลักษณะทางกายภาพของสนามบิน
6. ดำเนินการลดความเสี่ยงในการเกิด Runway Incursion ที่ Hot Spot
7. ประชุมหารือเพื่อหาข้อมูล Runway Incursion นำมาเพื่อพิจารณาและแก้ไขปัญหาร่วมกัน
8. รายงานผลการดำเนินการต่อกรรมการผู้ดำเนินการท่าอากาศยาน

คณะกรรมการฯ ชุดนี้เป็นเพียงส่วนหนึ่งในการดูแลความปลอดภัยของท่าอากาศยานภูเก็ต โดยฉบับหน้าเราจะนำเสนอรายชื่อคณะกรรมการความปลอดภัยท่าอากาศยาน และหน้าที่ความรับผิดชอบต่อไป.....

Aerodrome Standardization and Safety Office - สำนักงานมาตรฐานและความปลอดภัยท่าอากาศยาน - Microsoft Internet Explorer

Address: http://intranet/newintranet/asaso/index.php

สำนักงานมาตรฐานและความปลอดภัยท่าอากาศยาน
Aerodrome Standardization and Safety Office

Home

Services
Links
Download

News Updated ...

▶▶ แจ้งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยด้านการบินท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

▶▶ แจ้งตั้งคณะกรรมการบริหารความปลอดภัยท่าอากาศยาน

นโยบายความปลอดภัยของท่าอากาศยาน (Aerodrome Safety Policy)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เป็นองค์กรหนึ่งในธุรกิจการขนส่งทางอากาศที่ตั้งขึ้นในกิจการอันมีมาตรฐานแห่งชาติ และระหว่างประเทศอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง เพื่อให้ผู้ใช้บริการมีความมั่นใจในความปลอดภัยสูงสุด จึงกำหนดนโยบายความปลอดภัยของท่าอากาศยาน (Aerodrome Safety Policy) ไว้ดังนี้

1. มุ่งมั่นอย่างจริงจังที่จะพัฒนามาตรฐานและการจัดการความปลอดภัยของท่าอากาศยาน ให้ทั่วหน้าทุกผู้ไปใช้บริการโดยของกิจการขนส่งทางอากาศ ภายใต้กฎหมายและข้อกำหนด รวมทั้งข้อเสนอแนะขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)
2. ความปลอดภัยของท่าอากาศยานเป็นหน้าที่ของพนักงานและลูกจ้างทุกคน พนักงานและลูกจ้างจะต้องตระหนัก และให้ความร่วมมือในโครงการความปลอดภัยของท่าอากาศยานอย่างเคร่งครัด
3. ผู้บังคับบัญชาทุกคนมีหน้าที่กับดูแลรับผิดชอบในเรื่องความปลอดภัยของท่าอากาศยาน โดยมีสิทธิอำนาจให้เป็นที่ปรึกษา ระเบียบ และมาตรฐานแห่งความปลอดภัยโดยสม่ำเสมอ
4. จัดให้มีการฝึกอบรม เพื่อให้มีความมั่นใจว่าเจ้าหน้าที่ทุกคนมีความรู้ความเข้าใจอย่างเพียงพอที่จะดำเนินงาน

Local intranet 09:37



ปีที่ 1 ฉบับที่ 2 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2552

ข่าวสารความปลอดภัยด้านการบินท่าอากาศยานภูเก็ต

งานประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยท่าอากาศยานภูเก็ต โทร. 0-7635-1165 โทรสาร 0-7635-1165

คณะกรรมการทำงานความปลอดภัยของทางวิ่ง (Runway Safety Team) ท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ได้กำหนดให้ประเทศสมาชิกดำเนินการและป้องกันการเกิด Runway Incursion อย่างจริงจังและเป็นระบบ โดยดำเนินการจัดตั้ง Runway Safety Programme (RSP) ในประเทศไทยกรมการขนส่งทางอากาศในฐานะหน่วยงานนำร่องตามมาตรฐานความปลอดภัยที่ดำเนินการในท่าอากาศยานภูเก็ตโดย Runway Safety Team ขึ้นเพื่อมิให้เกิดปัญหาดังกล่าวของ Runway Safety Programme

1. ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต	หัวหน้าหน่วยงาน
2. รองผู้อำนวยการท่าอากาศยาน (ปฏิบัติการ)	ผู้ทำงาน
3. ผู้แทนศูนย์ควบคุมการจราจรทางอากาศ	ผู้ทำงาน
4. ผู้แทนศูนย์ปฏิบัติการท่าอากาศยานภูเก็ต	ผู้ทำงาน
5. ผู้แทนศูนย์ปฏิบัติการท่าอากาศยานภูเก็ต	ผู้ทำงาน
6. ผู้แทนศูนย์ปฏิบัติการท่าอากาศยานภูเก็ต	ผู้ทำงาน
7. ผู้แทนบริษัท ทรานส์ไทย จำกัด (มหาชน)	ผู้ทำงาน
8. ผู้แทนบริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด	ผู้ทำงาน
9. ผู้แทนบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	ผู้ทำงาน
10. ผู้แทนบริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด	ผู้ทำงาน
11. ผู้แทนบริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด	ผู้ทำงาน
12. ผู้แทนบริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด	ผู้ทำงาน
13. ผู้อำนวยการส่วนบริการผู้โดยสารท่าอากาศยานภูเก็ต	ผู้ทำงาน
14. ผู้อำนวยการส่วนบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต	ผู้ทำงาน
15. ผู้อำนวยการส่วนปฏิบัติการท่าอากาศยานภูเก็ต	ผู้ทำงาน
16. ผู้อำนวยการส่วนบริการผู้โดยสารท่าอากาศยานภูเก็ต	ผู้ทำงาน
17. ผู้อำนวยการส่วนรักษาความปลอดภัยท่าอากาศยานภูเก็ต	ผู้ทำงานและสนับสนุน

ปลอดภัย คือ มาตรฐานบริการ คือ หัวใจ

หน้าที่ความรับผิดชอบ

- จัดทำ Runway Incursion Prevention Programme
- ดำเนินการเพื่อให้การปฏิบัติงานในสนามบินเป็นไปตาม Recommendations and Best Practice ตามเอกสาร ICAO Doc 9870
- จัดทำแบบฟอร์มและระบบการรายงาน Runway Incursion Incident and Accident
- จัดทำระบบฐานข้อมูล จัดเก็บและวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติการณ์ Runway Incursion
- วิเคราะห์พื้นที่ที่มีความเสี่ยงในการเกิด Runway Incursion และกำหนด Hot Spot จากข้อมูลอุบัติการณ์ Runway Incursion และกำหนดทางกายภาพของสนามบิน
- ดำเนินการลดความเสี่ยงในการเกิด Runway Incursion ที่ Hot Spot
- ประชุมหารือเพื่อแก้ไขปัญหา Runway Incursion มาเพื่อพิจารณาและแก้ไขปัญหาร่วมกัน
- รายงานผลการดำเนินงานต่อกรรมการผู้ดำเนินการท่าอากาศยาน

คณะทำงานฯ ชุดนี้เป็นเพียงส่วนหนึ่งในการดูแลความปลอดภัยของท่าอากาศยานภูเก็ต โดยฉบับหน้าจะรายงานผลต่อคณะกรรมการความปลอดภัยท่าอากาศยาน และนำทั้งหมดรวมผลไป.....



ona
ia-Pacific, Indonesia